(d) and (e) The National Transport Policy Committee had recommended the following criteria for New Line/Gauge Conversion Projects :—

Now Lines;

(i) Project oriented lines to serve new industries or tap mineral or other resources;

(ii) To serve as a missing link which can form alternative route to relieve congestion on existing busy rail routes;

(iii) On strategic considerations;

(iv) As developmental lines to establish new growth centres, or give access to remote areas.

Gauge Conversions :

(i) When it is discovered that the traffic likely to develop in future cannot be handled on the existing system.

(ii) When the magnitude of transhipment involved is such that it is uneconomical, or is not feasible at all, to handle the anticipated volume of traffic.

(iii) When it is needed for providing speedy and uninterrupted means of communication to areas which have potential for growth. The above criteria are kept in view while taking up new lines or gauge conversions and no discrimination is made amongst the States.

बिलासपुर जंक्शन पर उपरिपुल का निर्माण

4798. **श्री लक्खीराम अग्रवाल :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि;

(क) क्या सरकार बिलासपुर जंक्शन पर यातायात की समस्या तथा यात्रियों की असुविधा को देखते हुए एक "उपरि" पुल बनाने का विचार रखती है;

(ख) यदि हां तो कब तक और यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं; और

(ग) मध्य प्रदेश में ऐसे कितने रेलवे जक्शन तथा रेलवे स्टेशन है जिन पर उपरि पुल नहीं है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ)

(क) जी, हां।

(ख) मार्च, 1995 बशर्ते कि धन उपलब्ध हो।

(ग) 253।

उकलाना और नखाना हिसार के बीच रेल लाइन का न होना

4799. **श्री रामजी लाल :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि उकलाना से नखाना तक कोई रेल लाइन नही है और हिसार जहां एशिया की सबसे बड़ी अनाज मण्डी, एक मेडिकल कालेज, एक इंजीनियरिंग कालेज तथा एक कृषि विश्वविद्यालय है और जो हरियाणा का सबसे विकसित शहर है रेल लाइन से कटा हुआ है;

(ख) क्या यह भी सच है कि उकलाना से नखाना के बीच दक्षिण में 25 किलोमीटर लम्बी रेल लाइन बन जाने से उकलाना-नरवाना कुरुक्षेत्र के रास्ते चंडीगढ़ जाने में हिसार-पटियाला के रास्ते की तुलना में 18 घण्टे कम समय लगेगा;

(ग) यदि हां तो इस छोटे से फासले को रेल लाइन द्वारा कब तक जोड़ दिये जाने की संभावना है जिससे हिसार शहर को राज्य की राजधानी से जोड़ा जा सके;

(घ) उक्त छोटे से फासले के बीच रेल लाइन न होने के परिणामस्वरूप महत्वपूर्ण उत्पादों के चण्डीगढ़ नहीं पहुंच पाने के कारण हरियाणा सरकार को प्रत्येक महीने कितना नुकसान हो रहा है; और

(ङ) इस सम्बन्ध में रेलवे द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ)

(क) जी, हां।

(ख) जी, नहीं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) हरियाणा सरकार से संबंधित है